



**SCUOLANAUTICA
BLUOLTREMARE**

Tecniche di ormeggio e ancoraggio con motore FB

Il corso è rivolto a chi vuole prendere dimestichezza o migliorare le proprie capacità negli ormeggi ed ancoraggi a motore. E' progettato come corso post-patente ma fruibile anche da chi utilizza unità che non richiedano l'utilizzo di patente nautica; in ogni caso per partecipare proficuamente è richiesto che l'allievo abbia già un livello minimo di competenza con unità dotate di motore fuoribordo.

Il corso si svolge rigorosamente a numero chiuso, minimo 2 partecipanti (per consentire la simulazione della gestione di equipaggio) massimo 3 partecipanti (perché ognuno possa avere il tempo di provare le varie manovre).

Si svolge in una intera giornata infrasettimanale per evitare il caos del week end e poter utilizzare infrastrutture diverse in "campi di gioco diversi".

Programma del corso:

Il corso dura una giornata, il ritrovo è ad Angera alle 0830 presso la banchina Anna Brovelli, la fine del corso è prevista per le 1730.

Dopo un briefing teorico iniziale, salperemo per concederci una piacevole navigazione. Toccheremo differenti località alla ricerca di differenti scenari in cui esercitarci in ancoraggi e nelle manovre di ormeggio sia all'inglese che in andana.

Sarai **nostro ospite a colazione e a pranzo**, momenti che saranno occasione di riposo ma anche di approfondimento informale di temi relativi al corso stesso.

Durante le esercitazioni affronteremo i seguenti temi:

- marcia avanti - marcia indietro – inerzia – avvicinamento alla banchina
- evoluzioni a motore in acque ristrette
- provenienza del vento e studio della manovra
- utilizzo delle cime
- attracco di poppa
- attracco all'inglese
- ormeggio al gavitello
- la manovra di ancoraggio

Al termine della giornata sarai in grado di condurre autonomamente un'unità all'ormeggio.

Costo € 250,00

Il costo comprende la colazione del mattino, i materiali didattici, la lezione teorica introduttiva, il corso itinerante alla ricerca di diversi scenari, il pranzo in ristorante a bordo lago e il carburante.

Il corso fa parte della gamma “esperienze a motore”, una serie di corsi monografici post patente per barche a motore tutti della durata di un giorno e basati su navigazione itinerante e scenari pratici di esercitazione:

- Corso ormeggi ed ancoraggi
- Corso navigazione e pianificazione
- Navigazione e sicurezza

PROGRAMMA DI DETTAGLIO

0830 appuntamento presso la banchina Anna Brovelli ad Angera

colazione e lezione di teoria

0930 1300

Navigazione alla ricerca di scenari diversi

1300 1400

Pranzo in ristorante sul lago

1400 1730

Navigazione alla ricerca di scenari diversi

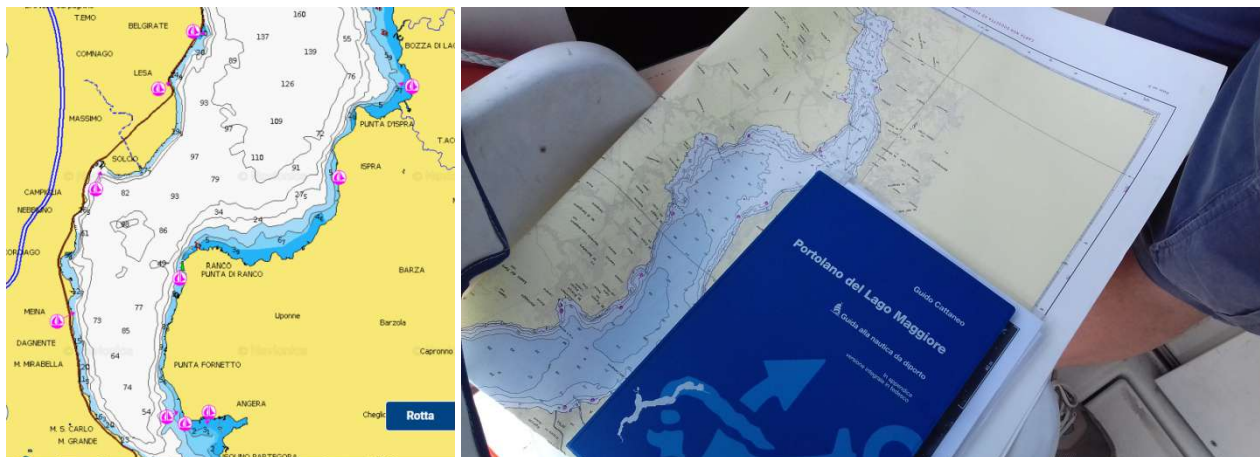
1730 sbarco in banchina Anna Brovelli ad Angera

Itinerario di dettaglio

La lezione di teoria

Durante la lezione di teoria faremo un refresh sui principali nodi e le tecniche per addugiare e lanciare correttamente una cima, analizzeremo insieme l'itinerario consultando carta e portolano della zona e parleremo delle linee guida sull'organizzazione della barca e dell'equipaggio.

Il campo di gioco



Scenario 1 – rifornimento carburante ad Angera

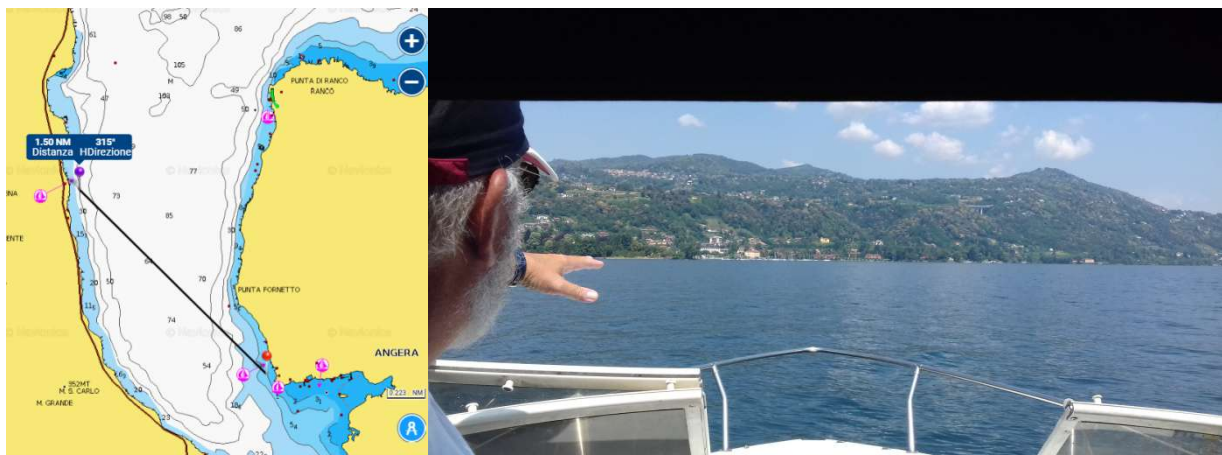
Esercitazione: ormeggio all'inglese / **Difficoltà:** bassa

Descrizione: Salpiamo dalla banchina Anna Brovelli e, dopo una brevissima navigazione costiera “a vista”, raggiungiamo il benzinaio di Angera: è la situazione tipo di ormeggio all'inglese per rifornimento, verosimilmente assistito dal personale preposto; ci servirà per scaldarci un po' prendendo dimestichezza con qualcosa che già conosciamo.



Navigazione da Angera a Meina

Rotta: 315° / Distanza: 1,5 M



Scenario 2 – Ormeggio a Meina al corpo morto

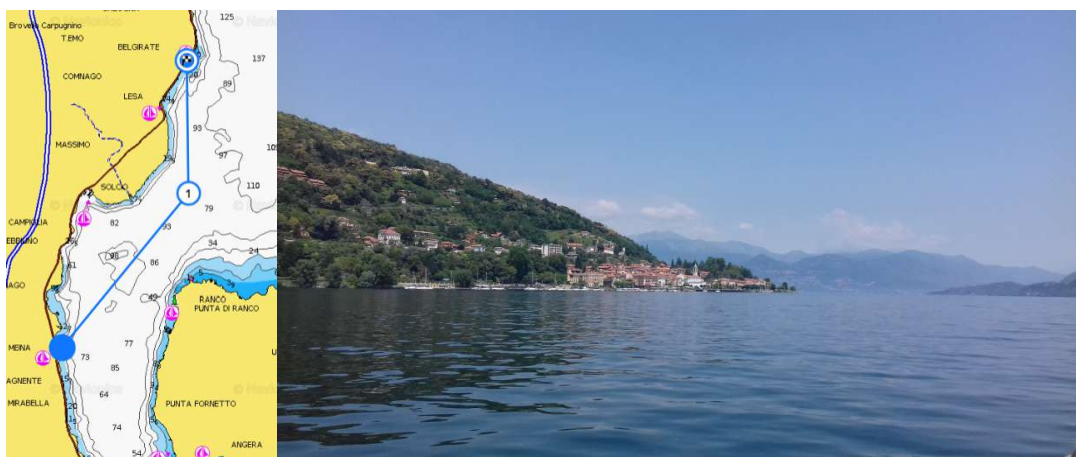
Esercitazione: ormeggio di poppa / **Difficoltà:** medio-alta

Descrizione: A Meina troviamo una situazione standard, una banchina con corpo morto e trappa afferrabile da gavittello; ci eserciteremo ad ormeggiare di poppa prendendo il corpo morto dalla banchina e dal gavittello per chiarire le principali situazioni in cui ci si possa trovare ad eseguire questo tipo di ormeggio.



Navigazione da Meina a Belgirate

Rotta: 040° (2M) 000° (1M) / **Distanza:** 3 M



Scenario 3 – Ormeaggio in porto all'inglese

Esercitazione: ingresso in porto e ormeggio all'inglese / **Difficoltà:** media

Descrizione: A Belgirate il bel porto comunale ci darà la possibilità di sperimentare il tipico ormeggio all'inglese in posto "al transito", la semplicità dell'ormeggio sul fianco è resa minimamente più complessa dal tema dell'accesso al porto e della manovra in acque ristrette.





Scenario 4 – Ormeaggio in banchina all'inglese

Esercitazione: ormeaggio all'inglese / **Difficoltà:** bassa

Descrizione: Restiamo a Belgirate (dove mangeremo) e ci spostiamo verso una banchina dove potremo lasciare la nostra barca. Ormai padroneggiamo l'ormeaggio all'inglese, ma questa volta, complice la banchina galleggiante molto bassa e la risacca, dovendo lasciare la barca ci soffermiamo sull'uso degli spring, la regolazione dell'altezza dei parabordo e su ogni punto di attenzione



Pranzo – sul bel terrazzo dell'hotel Milano di Belgirate

Ci riposiamo un po', nutrendo il corpo con l'ottima cucina dell'hotel e lo spirito con il meraviglioso belvedere godibile dal terrazzo. Una bottiglia di vino bianco ci gratificherà delle fatiche del mattino.





Navigazione da Belgirate a Quassa

Rotta: 160° / Distanza: 2 M



Scenario 5 – Ancoraggi vari alla Quassa

Esercitazione: ancoraggio / **Difficoltà:** media

Descrizione: La Quassa è un'ampia zona di bassi fondali, a riva piccole spiagge si alternano a prati zone alberate e canneti. Le possibilità di ancoraggio sono molteplici e ci danno modo oltre che di effettuare la manovra di ragionare assieme sui criteri di scelta per il punto di fonda.

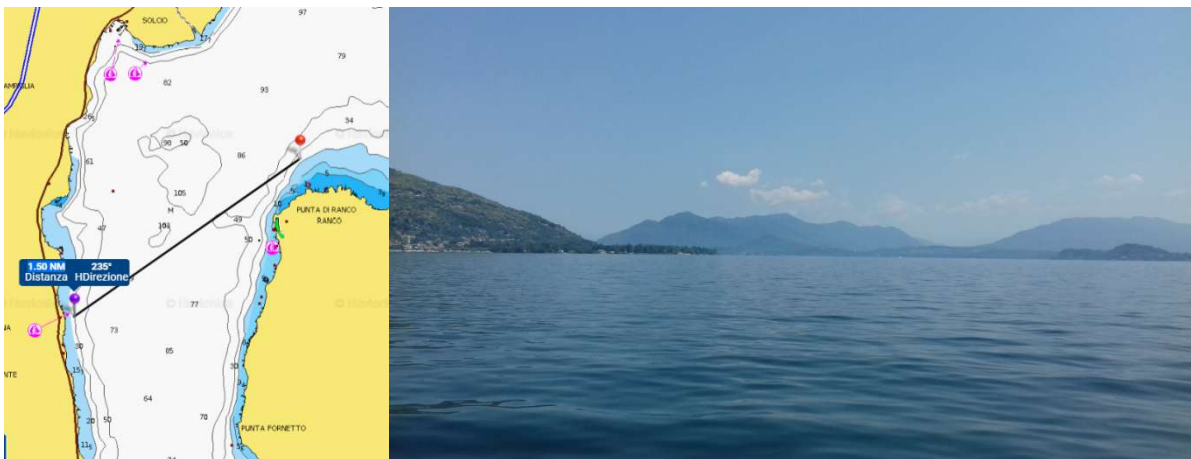






Navigazione da Quassa a Meina

Rotta: 235° / Distanza: 1,5 M



Scenario 6 – Ormeccio a Meina al finger

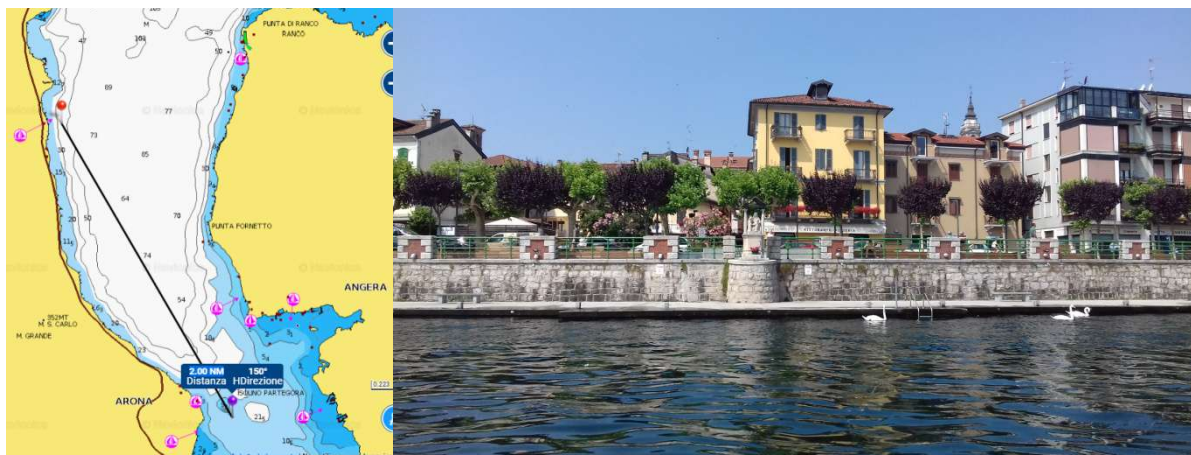
Esercitazione: ormeccio di poppa con finger / **Difficoltà:** media

Descrizione: Torniamo a Meina dove, nella parte interna della banchina su cui ci siamo esercitati in precedenza troviamo una serie di ormecci dotati di finger, ne approfittiamo per fare qualche ulteriore manovra in acque ristrette ed esercitarci con questa tipologia di infrastruttura di ormeccio.



Navigazione da Meina ad Arona

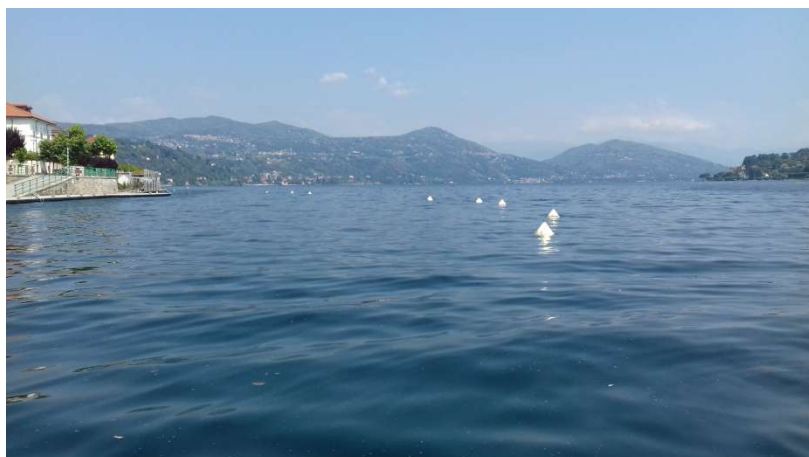
Rotta: 150° / Distanza: 2 M



Scenario 7 – Ormeggio ad Arona in banchina comunale

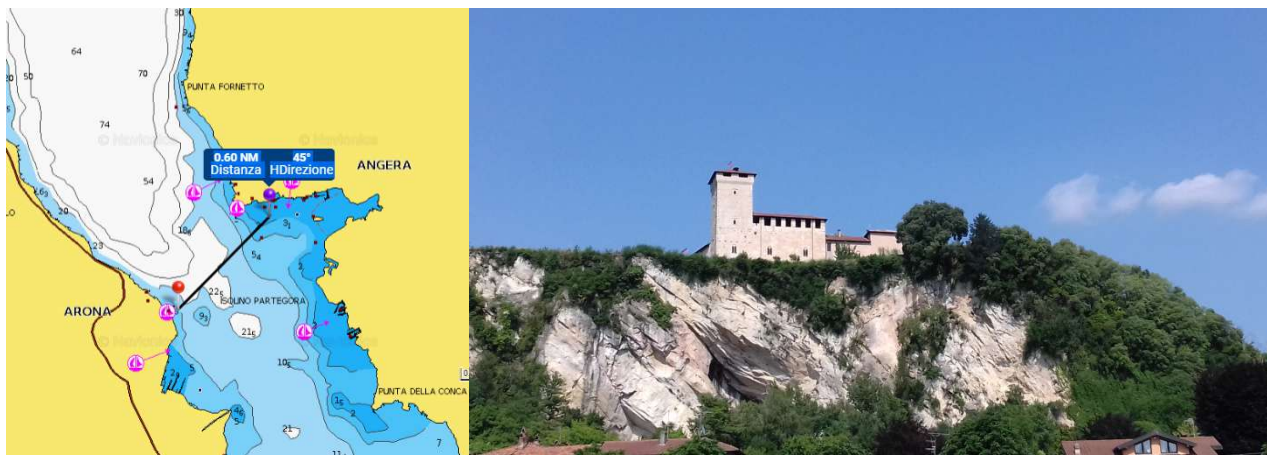
Esercitazione: ormeggio di poppa con gavitello e cime in banchina / **Difficoltà:** alta

Descrizione: Torniamo a Meina dove, nella parte interna della banchina su cui ci siamo esercitati in precedenza troviamo una serie di ormeggi dotati di finger, ne approfittiamo per fare qualche ulteriore manovra in acque ristrette ed esercitarci con questa tipologia di infrastruttura di ormeggio.



Navigazione da Arona ad Angera

Rotta: 45° / Distanza: 0.6 M



Debriefing e saluti

Rientrati ad Angera, facciamo il nostro ultimo ormeggio di poppa al corpo morto (ormai siamo esperti) e ci prendiamo ancora qualche minuto per un rapido debriefing sulla giornata e per i saluti.

Vi ringraziamo e vi aspettiamo per il prossimo corso della serie “esperienze a motore”, sempre ad Angera sul nostro Bahia 7,50

